

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS
ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 17 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
NR. XIII-P-4348

2020 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2020 m. gegužės 21 d. sprendimo Nr. SV-S-1629 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 2 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 17 straipsnių pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIII-P-4348 (toliau – Įstatymo projektas) tikslui – sudaryti galimybę dviračio, motorinio dviračio vairuotojui, nesant dviračių pervažos, kirsti važiuojamąjį kelio dalį pėsčiųjų perėja, tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui patobulinti siūlomą teisinį reguliavimą pagal šias pastabas ir pasiūlymus:

1.1. Įstatymo projekto 1 straipsnį išdėstyti taip:

„1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 2 straipsnio 50 dalį ir ją išdėstyti taip:

„50. Pėsčiųjų perėja – perėjimo per važiuojamąjį kelio dalį vieta, pažymėta kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir ženklinimo linijomis arba tik kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“. Pėsčiųjų perėjos ribas žymi ženklinimo linijos, o jeigu jų nėra, – įsivaizduojamos tiesės, einančios nuo kelio ženklų statmenai per kelią. **Pėsčiųjų perėja gali būti naudojama dviračių, motorinių dviračių eismui KET nustatyta tvarka.**“

1.2. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 1 straipsnyje įtvirtinta, kad „šis įstatymas nustato eismo saugumo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje teisinius pagrindus, valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų pareigas įgyvendinant saugaus eismo politiką, eismo dalyvių mokymą, pagrindines eismo dalyvių, už kelių priežiūrą atsakingų asmenų, policijos, muitinės pareigūnų ir kitų tikrinančių pareigūnų teises ir pareigas, taip pat pagrindinius su transporto priemonių technine būkle, techninės būklės tikrinimu, transporto priemonių registravimu susijusius reikalavimus, eismo saugumo reikalavimus keliams, siekiant apsaugoti eismo dalyvių ir kitų asmenų gyvybę, sveikatą ir turtą, gerinti transporto ir pėsčiųjų eismo sąlygas“, o pagal Įstatymo 3 straipsnio 2 dalį eismo tvarką Lietuvos Respublikos teritorijoje nustato Kelių eismo taisyklės, kurias tvirtina Vyriausybė, atsisakyti Įstatymo projekto 2 straipsnio.

2. Inicijuoti Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, pakeitimą ir nustatyti reikalavimus dviračio, motorinio dviračio vairuotojui, ketinančiam kirsti važiuojamąjį kelio dalį pėsčiųjų perėja.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras